**SPECIFIKACE KE STROJNÍMU POJIŠTĚNÍ**

Předmětem je pojištění strojních zařízení vč. elektronických součástí proti poškození či zničení jakoukoliv nahodilou událostí, která není vyloučena. Pojištění se musí vztahovat zejména na škody vzniklé havárií, výkonem činnosti pracovního stroje, chybou obsluhy, zkratem, přepětím či podpětím, indukcí, přepravou vč. nakládky a vykládky, apod.

Pojištění se vztahuje na všechny stroje odpovídající kritériu předmětu pojištění s výjimkou plavidel, letadel, kolejových vozidel, důlních a těžebních strojů, vzorků, modelů, prototypů, nově nainstalovaných strojů vč. příslušenství před zakončením zkušebního provozu a ručního nářadí s elektrickým, pneumatickým či spalovacím motorem. Z motorových a přípojných vozidel se pak toto pojištění vztahuje pouze na vozidla bez přidělené RZ a dále na pracovní stroje samojízdné, pracovní stroje přípojné a traktory.

V případě prokazatelné realizace generální opravy je pro určení stáří stroje rozhodující datum ukončení generální opravy.

Nedošlo-li z téže příčiny a ve stejném čase i k jinému poškození nebo zničení pojištěného stroje, za něž je pojistitel povinen plnit, pojištění se vztahuje i na skla kabin mobilních strojů. Limit plnění pro jednu pojistnou událost je 100.000,- Kč a spoluúčast 500 Kč. Sublimit pojistného plnění pro všechny události nastalé během jednoho pojistného roku je 200.000,- Kč.

V pojištění je přípustné vyloučení či limitace plnění za poškození nebo zničení předmětu pojištění:

1. následkem jaderných a válečných rizik, násilných nepokojů a terorismu;
2. následkem vady, kterou měl již v době vzniku pojištění a která byla nebo mohla být (vzhledem k okolnostem) známa pojistníkovi či pojištěnému;
3. který nebyl při sjednání pojištění v provozuschopném stavu, či nebyl uveden do provozu v souladu s platnými právními předpisy či požadavky výrobce;
4. živelní událostí;
5. úmyslným poškození nebo zničením pokud škodu nešetřila Policie ČR, bez ohledu na to zda byl pachatel zjištěn;
6. odcizením, ztrátou, zpronevěrou, podvodem, zatajením;
7. způsobené bezprostředním následkem trvalého vlivu provozu, koroze, eroze, abraze, kavitace, oxidace, usazování usazenin, opotřebení, postupného stárnutí, únavy materiálu, nedostatečného používání, dlouhodobého uskladnění, pokud nenastaly v důsledku živelní události či vady materiálu;
8. přímým dlouhodobým vlivem biologických, chemických nebo tepelných procesů, znečištěním nebo poškrábáním, pokud nenastaly v důsledku živelní události či vady materiálu;
9. normálními atmosférickými podmínkami, s nimiž je třeba podle ročního období a místních poměrů počítat, pokud nenastaly v důsledku živelní události;
10. větrem, který nedosahuje rychlosti vichřice;
11. za které je dodavatel, smluvní partner nebo opravce odpovědný podle právního předpisu nebo smlouvy, včetně odpovědnosti za vady (záruky);
12. kybernetickými riziky (projev viru; poškození, zkreslení, vymazání dat či programového vybavení; užívání, zneužití či selhání internetu; apod.);
13. v důsledku jakéhokoliv porušení duševních majetkových práv;
14. jedná-li se o letadlo či jiné zařízení určené k létání;
15. jedná-li se o loď či jiné plavidlo;
16. jedná-li se o zvukové, obrazové či jiné záznamy a data.

Pouze tehdy, nedošlo-li současně k jinému poškození či zničení předmětu pojištění, je přípustná výluka na díly a části, které se pravidelně vyměňují pro rychlé opotřebení či stárnutí, dále na strojní součásti pro kluzná a valivá uložení pro přímočarý i rotační pohyb, činná média, provozní kapaliny, baterie a elektrochemické články, nosiče dat, nářadí a nástroje všeho druhu.

**Další ujednání:**

Za nedodržení podmínek nebude považováno ani poskytnutí fixní spoluúčasti, pokud tato nebude vyšší než minimální předepsaná spoluúčast.

**Přehled pojistných událostí**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ROK** | **Počet pojistných událostí** | **Výplata pojistného plnění v Kč** |
| **2011** | 0 | 0 |
| **2012** | 1 | 25 130 |
| **2013** | 2 | 135 936 |
| **2014** | 4 | 273 025 |
| **2015** | 5 | 124 097 |
| **Celkem** | 12 | 522 188 |